

Chassis Imbalance - DCCP

Equip	Minimum Repo Moves	2018-03-01	2018-04-01	2018-05-01	2018-06-01	2018-07-01	2018-08-01	2018-09-01	2018-10-01	2018-11-01
20CH		-548	-645	-738	-590	-787	-539	-547	-420	-635

Equip	Location	Month	2018-03-01	2018-04-01	2018-05-01	2018-06-01	2018-07-01	2018-08-01	2018-09-01	2018-10-01	2018-11-01
20CH	BNSF Denver		-117	-124	-167	-135	-138	-102	-71	-98	-158
	Complete Container Denver		-15	-9	-13	-8	-12	-28	-27	-18	-17
	DIX Denver		71	87	64	70	62	88	109	35	97
	Harrington Trucking Salt Lake City		82	-5	136	-14	96	41	109	110	87
	TSL - North		-32	-128	-22	-10	-61	-56	-24	-24	-50
	UP - Denver		-188	-213	-222	-293	-230	-184	-264	-65	-260
	UP - Salt Lake City		-196	-166	-314	-130	-346	-169	-158	-211	-149

Equip	Minimum Repo Moves	2018-03-01	2018-04-01	2018-05-01	2018-06-01	2018-07-01	2018-08-01	2018-09-01	2018-10-01	2018-11-01
40/45CH		-588	-973	-1,200	-725	-558	-1,176	-796	-641	-788

Equip	Location	Month	2018-03-01	2018-04-01	2018-05-01	2018-06-01	2018-07-01	2018-08-01	2018-09-01	2018-10-01	2018-11-01
40/45CH	BNSF Denver		7	-177	-73	-181	-114	-10	20	-204	-281
	Complete Container Denver		-16	-33	-38	-25	-35	-9	-5	-7	-8
	DIX Denver		126	39	22	60	-65	172	198	-5	60
	Harrington Trucking Salt Lake City		108	81	93	-49	-9	45	199	201	165
	TSL - North		102	-147	-217	-128	-124	-173	-103	-171	-142
	TSL - South		-4	-7	-2	2	1	-2	0	1	-1
	UP - Denver		-384	-208	-344	-306	-211	-318	-263	288	52
	UP - Salt Lake City		-184	-401	-526	-36	26	-664	-424	-247	-347